

## **Zeitweise auftretendes leichtes Schlagen und Klopfen im oberen Motorbereich der VFR 750 FR (94), VFR 750 FS (95) und VFR 750 FT (96)**

**Übersetzung des Artikels <http://www.ziplink.net/~jbauer/Tap-Knock.html>**

Über dieses Phänomen haben bei verschiedenen Gelegenheiten VFR-Owners Club Mitglieder aus Großbritannien (wo die VFR eine sehr große und begeisterte Anhängerschaft hat an den Clubvorsitzenden Peter Thruscott berichtet und dies wurde in der zweimonatlich erscheinenden Clubzeitschrift (VEE Four Review) veröffentlicht.

Jedoch wußte bis vor kurzem niemand etwas über Ursache noch Lösung des Problems zu berichten. Der folgende Brief, der sich mit dem "mysteriösen Klopfen" beschäftigt, wurde beispielsweise von Herrn Ken Whitehouse (Mitglied Nr. 444) eingesandt.

ZITAT:

Es interessierte mich sehr, als ich von den mysteriösen Klopfgeräuschen an einigen FR, FS und FT Modellen las. Letzten April kaufte ich ein nagelneues FS Modell. Nach etwa vier Wochen und 900 Meilen (= 1460 km) hörte ich ein leichtes Schlagen, das wie ein Ventil mit übermäßigem Ventilspiel klang. Das Geräusch war jedoch nur zeitweise vorhanden, wie Ihr sicher erraten könnt, trat es beim örtlichen Händler nicht auf. Eine gewisse Zeit trug ich einen kleinen Cassettenrecorder mit mir herum und es gelang mir, das Geräusch für den Mechaniker meines Händlers aufzunehmen. Daraufhin erklärte sich der Händler bereit, zu versuchen den Fehler dadurch zu beheben, daß verschiedene Einzelteile ersetzt wurden. Beide Nockenwellenantriebe wurden ersetzt, ebenso wurden die Nockenwellen und auch die Zylinderköpfe ausgetauscht. Als Ergebnis dieser Austauscharbeiten war der Händler zuversichtlich, daß das Problem (was immer es war) beseitigt wurde. Es war ihm aber nicht möglich, herauszufinden, ob außer dem - gelegentlich- zu hörenden Klopfgeräusch eine weiteres Problem bestanden hatte. Ich war unglücklich mit der Aussicht darauf, ein neues Motorrad zu besitzen, daß so früh in seinem Leben eine so große Demontage bekommen hatte und bat deshalb meinen Händler, sie gegen eine andere, neue Maschine einzutauschen. Es freut mich, sagen zu können, daß ich meinen Händler nicht hoch genug loben kann, da die Maschine mit Zustimmung von Honda ausgetauscht wurde. Das Ersatzmotorrad war bis vor 2 Wochen in Ordnung, als ich bei 4000 Meilen (= 6400 km) auf der Uhr das "mysteriöse Klopfen" im Leerlauf wieder hörte. Davor hatte ich es nicht gehört, seither auch nicht, aber der Gedanke an ein potentiell Problem in der Zukunft ist beunruhigend. Ich hoffe aufrichtig, daß Ihre Nachfrage bei Honda etwas Licht in diese Situation bringen wird.

ZITAT ENDE

Dieser Brief gibt einem zu denken, oder nicht? Dinge wie - WER IST DIESER WUNDERVOLLE HÄNDLER? und am meisten WAS VERURSACHT DAS "MYSTERIÖSE KLOPFGERÄUSCH" AN MANCHEN VFR's?

Vor dem Erhalt des obigen Briefes und nach Erhalt einiger anderer Briefe, die das gleiche "mysteriöse Klopfen" beschrieben, schrieb Peter Thriscutt einen Brief an Graham Sanderson, den PR Manager von Honda Großbritannien. Einige Zeit verging und Peter ging davon aus, daß die Angelegenheit einfach ignoriert wurde. Dann, aus heiterem Himmel, rief Graham an und teilte mit, daß verschiedene Teile des Motors nach Japan geschickt wurden, um zu untersuchen, was die "mysteriösen Klopfgeräusche", über die einige Besitzer berichtet hatten, verursachen könnte. Am 30. Oktober 1996 rief Graham bei Peter an und erklärte, daß Japan mit einer Lösung für das Zylinderkopfgeräusch reagiert hatte. (Sowohl Graham als auch Honda weigern sich, es ein Problem zu nennen, da es nach Ihrem Kenntnisstand nicht dazu geführt hat, daß ein VFR-Motor tatsächlich ausgefallen ist oder unbrauchbar wurde)

Die Geschichte verhält sich wie folgt: (ist ja wohl auch Zeit!)

ZITAT

Teile des Motors wurden zur Analyse nach Japan zurückgeschickt, aber zeigten weder Konstruktions- noch Produktionsfehler. Dann wurde ein kompletter Motor zurückgeschickt, um zu sehen, ob die Ingenieure ihn dazu bringen könnten, das Geräusch zu erzeugen, es anschließend zu analysieren und zu beheben. Dies war schwierig, da nicht alle VFR-Motoren an diesem Problem leiden und diejenigen, die betroffen sind, zeigen es nur von Zeit zu Zeit. Um es zusammenzufassen, ES GIBT EIN ZEITWEISE AUFTRETENDES KLOPFGERÄUSCH, DAS HIN UND WIEDER VOM OBEREN MOTORBEREICH EINIGER 750 FS/T MODELLE HER ERSCHEINT UND DAS SEHR ÄRGERLICH SEIN KANN. Es beeinträchtigt jedoch weder die Nutzbarkeit des Motorrades noch hat es irgendeine schädliche Auswirkung auf einzelne Komponenten im Motor. Japan fand heraus, daß das "mysteriöse Klopfgeräusch" von einem seitlichen Stoßspiel der Nockenwelle herrührt. Sie gaben daraufhin die folgende Lösung:

Ein Loch mit 1 mm Durchmesser wurde in die vorhandenen Ölskanäle in den acht Nockenwellenlagern gebohrt. Dies verbessert den Ölfluß zu den Seitenwänden der Nockenwelle, wodurch das vom Seitenspiel erzeugte Geräusch beseitigt und gedämpft wird. Diese gesamten Arbeiten dauern etwa drei Stunden. Jeder Honda Händler in Großbritannien erhielt Anleitungen wie das Geräusch zu behandeln ist und wie es beseitigt wird.

ZITAT ENDE

Also, so ist das. Es gibt eine begründete Ursache für das Geräusch. Es beschädigt gar nichts. Es kann jedoch repariert werden, wenn Ihr das tatsächlich wollt.

ÜBERSETZUNG ENDE