

# Fortschrittliche Bremssysteme

Ein entscheidender Faktor für mehr Sicherheit auf zwei Rädern.

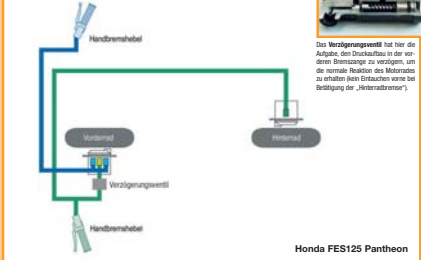
## Perfektionierung konventioneller Bremstechnologie

### Single-CBS

Beim Single-CBS aktiviert der rechte Bremshebel unabhängig die Vorderradbremse. Mit dem linken Bremshebel bzw. dem Fußbremspedal betätigt der Fahrer gleichzeitig Vorder- und Hinterradbremse. Damit ist eine bessere Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse gegeben.



Funktionsschaubild Single-CBS



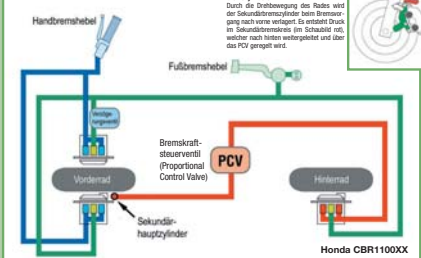
Honda FES125 Pantheon

### Dual-CBS

Beim Dual-CBS werden sowohl mit der Hand- als auch mit der Fußbremse immer beide Räder abgebremst. Damit werden bei jeder Bremsbetätigung eine nahezu optimale Bremskraftverteilung und sehr gute Verzögerungswerte erreicht. Die Möglichkeit einer Überbremsung wird deutlich reduziert.



Funktionsschaubild Dual-CBS



Honda CBR1100XX

### Zielsetzung:

- Leichtes, effizientes Bremsen
- Souveräne Bremskontrolle

im Alltag

im Notfall

### CBS

Kombiniertes Bremssystem

- Optimale Bremskraftverteilung
- Bequeme, einfache Handhabung
- Reduzierte Möglichkeit einer „falschen“ Bedienung

### ABS

Antiblockiersystem

- Zuverlässiger Blockierschutz auch im Fall einer „Panikbremsung“ (Vollbremsung)
- Erhaltung der Stabilität beim Bremsen

### CBS-ABS

Die optimale Kombination der Vorteile beider Bremssysteme

### Fortschrittlichen Bremssystemen gehört die Zukunft!

Die weitere Verbesserung der Bremstechnik steht im Mittelpunkt der Sicherheitsstrategie von Honda. Bereits heute sind zahlreiche Honda Motorräder mit ABS, CBS oder sogar mit einer Kombination aus beiden Bremssystemen erhältlich.

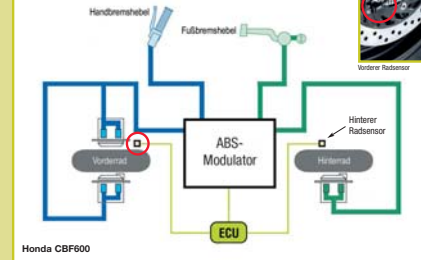
Als bisher einziger Fahrzeughersteller hat sich Honda im Rahmen der „European Road Safety Charter“ dazu verpflichtet, die wesentlichen Modelle in Europa bis 2007 mit fortschrittlichen Bremssystemen auszurüsten.

Doch das ist erst der Anfang: Bis Ende 2010 werden weltweit alle neuen Honda Modelle ab 250ccm mit CBS-ABS verfügbar sein.

### ABS

ABS verhindert bei einer Vollbremsung in Notsituationen ein Überbremsen und damit ein Blockieren der Räder. Die beiden Radensoren liefern hierzu permanent Daten über Schlupf und Drehbewegung der Räder an die Steuereinheit (ECU), die wiederum den ABS-Modulator aktiviert. Das Motorrad bleibt während des Bremsvorgangs stabil.

Funktionsschaubild ABS



Honda CBF600

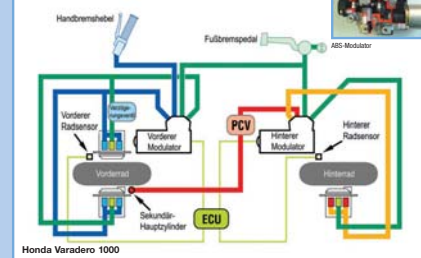


Honda CBF600

### CBS-ABS

Beim CBS-ABS wird bei jeder Betätigung eines Bremshebels eine optimale Bremskraftverteilung und damit eine exzellente Bremsleistung erzielt. Gleichzeitig verhindert das ABS ein Überbremsen der Räder. Die Steuereinheit (ECU) steuert anhand von Daten, die sie von den beiden Radensoren geliefert bekommt, die beiden ABS-Modulatoren. Die Modulatoren überwachen hier jeweils zwei Druckkreise.

Funktionsschaubild CBS-ABS



Honda Varadero 1000



Honda VFR