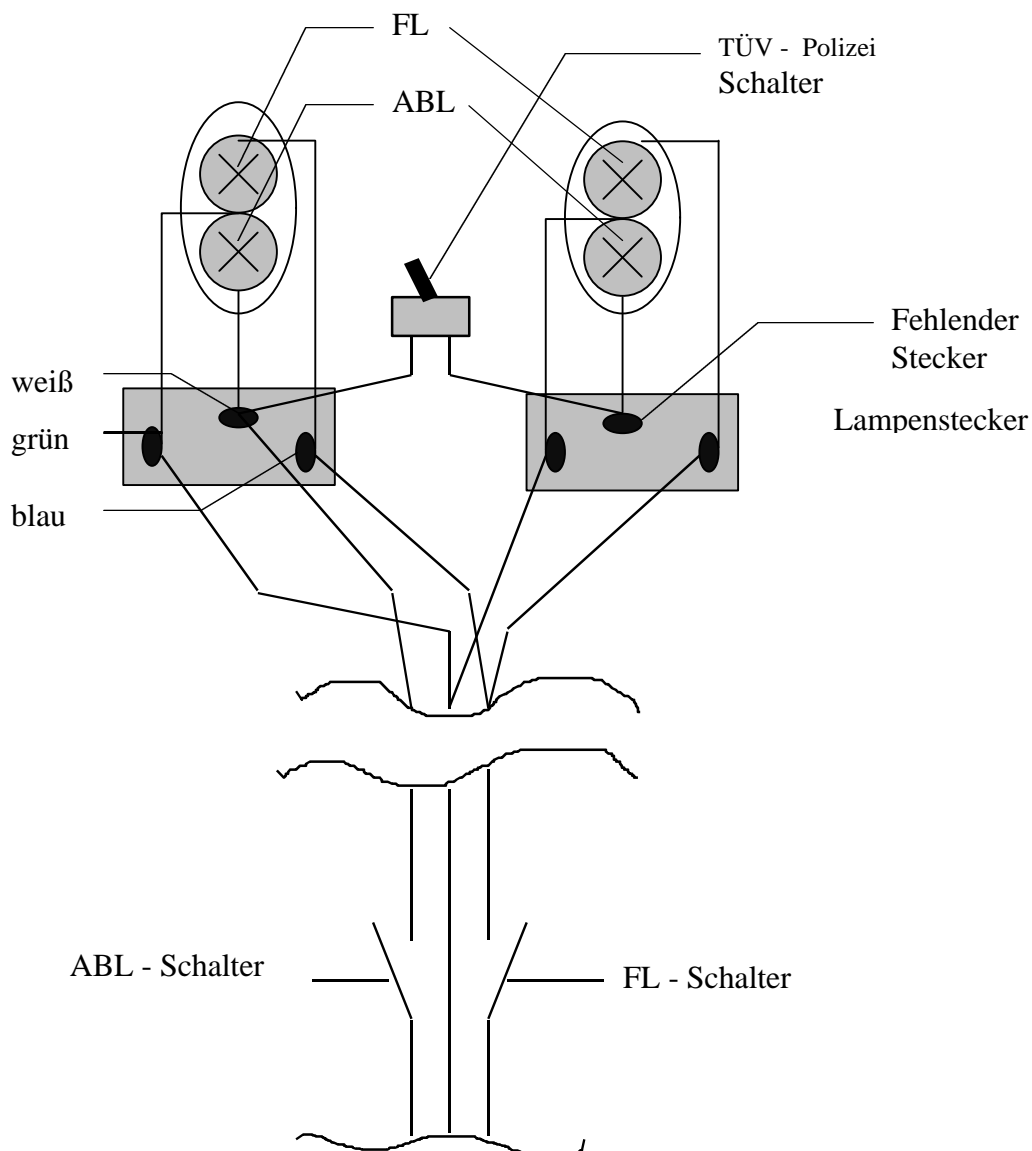


Anschlußplan für die Aktivierung des Abblendlichts des zweiten Scheinwerfers.



Fehlender Stecker bzw. Kontaktstift aus KFZ Bereich am rechten Lampenstecker einbauen, auf Größe achten! Vom linken Lampenstecker (Fahrtrichtung), am weißen Kabel mittels einer Klemme ein neues Kabel zusätzlich anbringen. Das Kabelende mit den freien Kontakt am rechten Lampenstecker verbinden. Besser ist es, wenn zwischen dieser Verbindung ein Microschalter eingebaut wird, da daß rechte Glas nicht richtig geschliffen ist. Den Schalter habe ich an den Lampenhalter angebaut, dort sind schon Bohrungen vorhanden. Es ist auch möglich, z.B. bei einer Polizeikontrolle, den Schalter noch zu bedienen. Es sollte kontrolliert werden, ob das zweite Abblendlicht auch nicht blendet, im Zweifelsfall den Scheinwerfer etwas runter stellen. Wenn beide Scheinwerfer leuchten wird man besser gesehen.

Material: ca. 1 Meter Kabel, 1 Microschalter, 1 Kontaktstift, 1 Kabelverbinder.

An den Steckern die Kabel nur quetschen, nicht löten, Bruchgefahr.

Achtung: Falsches Scheinwerferglas, der Umbau wie oben ist nicht Erlaubt !!!

Viel Spaß beim basteln, damit der VFR ein Licht aufgeht.

Gruß Heinrich