



# VFR

## Farbkonzept

Als eine der erfolgreichsten Sporttourer aller Zeiten wurde die VFR im Laufe ihrer Modellgeschichte immer wieder überarbeitet und konnte so ihre Spitzenposition in der 750er-Klasse konsequent verteidigen. Unverändert blieb in all den Jahren ihre vorbildliche Ausgewogenheit von Leistung und Komfort. Und so fühlt sich diese Sportlerin im Stadtverkehr genauso zuhause wie auf anspruchsvollen Kurvenstrecken. Ihre Rolle als Technologieträger der Marke Honda belegen Stichworte wie das Dual-CBS-Bremssystem, die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und das HECS3-Dreiwegekatalysatorsystem.

In drei attraktiven Farbstellungen verteidigt die VFR ihren Vorsprung im Modelljahr 2001. Das inzwischen zur "Hausfarbe" avancierte Italian Rot signalisiert diesen Leistungsanspruch unmissverständlich, während Candy Blau ihre Modernität und Sportlichkeit optimal zur Geltung kommen lässt. Ein brandneues, auch bei einigen anderen Honda-Modellen verwendetes Silbermetalllic mit speziellen vereinfachten Grafikelementen signalisiert ihre Zugehörigkeit zu Hondas Super-Sport-Modellpalette.

### Farbe

- Italian Red
- Candy Tahitian Blue
- Accurate Silver Metallic

### Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue silberne Felgen.
- Neue Farbvariante.





# VFR

## Technische Daten

### Technische Daten

### VFR (ED-Typ) (95/1/EC-Werte)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile
Bohrung × Hub	72 × 48 mm
Hubraum	781,7 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	11,6 : 1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI mit Dreiwegekatalysator (HECS3)
Max. Leistung	78 kW bei 10.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	80 Nm bei 8.750 min <sup>-1</sup>
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit Zündkennfeld
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L×B×H)	2.095 × 735 × 1.190 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	21 Liter
Felgen	Vorne Leichtmetallgussfelgen mit sechs U-Profil-Speichen Hinten Leichtmetallgussfelgen mit fünf U-Profil-Speichen
Bereifung	Vorne 120/70 - 17 Hinten 180/55 - 17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Kartuschengabel mit HONDA-Multi-Action-System (H.M.A.S.) und stufenlos einstellbare Vorspannung, 120 mm Federweg Hinten Schwinge mit Pro-Link-System, H.M.A.S.-Federbein mit 7facher Vorspannung und stufenlos einstellbarer Zugstufe, 120 mm Federweg
Bremsen	Vorne Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	208 kg

Änderungen vorbehalten.