



Honda VFR/VFR-ABS



Kultiviertes **Vergnügen**



Abbildung abweichend von Serienausstattung.



Der perfekte Allrounder **VFR / VFR-ABS**



Die VFR erfreut sich besonders in Europa großer Beliebtheit und gilt seit jeher als Hondas führende High-Tech-Sportmaschine. Ganz besonders schätzen Fahrer die eindrucksvolle Leistung der VFR sowie ihre Eignung als Touringmaschine für Fahrer und Sozius. Ebenfalls gewürdigt werden ihr High-Tech-Image, ihre ausgezeichnete Verarbeitung sowie ihre hohe Zuverlässigkeit. Die VFR ist seit jeher als perfektes Allround-Motorrad bekannt, das



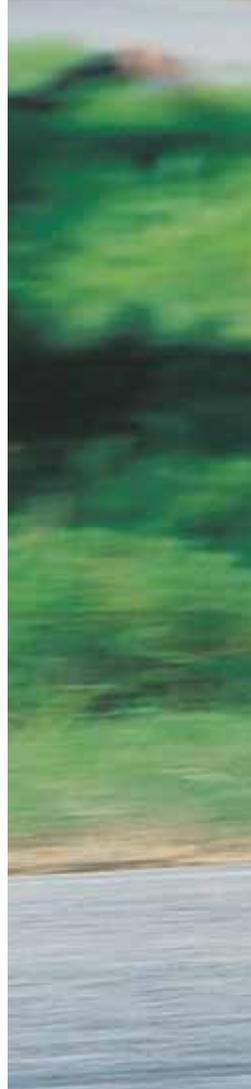
sich auf kurvigen Gebirgsstraßen durchaus mit Super-Sportlern messen kann. Somit ist die VFR ein hervorragender Sporttourer mit herausragenden Allround-Qualitäten.



Der High-Tech-Sportler **VFR / VFR-ABS**

Für das Modelljahr 2002 wurde die VFR vollkommen überarbeitet. Dabei wurde sowohl in puncto Optik als auch beim Fahrerlebnis ein großer Fortschritt gemacht. Das Ergebnis ist eine äußerst attraktive Maschine, die sowohl Super-Sport-Leistungen als auch ein begeisterndes Touringerlebnis bietet.

Das unter dem Stichwort "Mysterious Cool" zusammengefasste Image der neuen VFR verbindet neue Dynamik und Eleganz mit dem bewährten High-Tech-Design. Alles, vom Herzstück der Maschine – dem Motor – bis hin zum Fahrwerk, wurde überarbeitet, neu gestaltet oder völlig ausgetauscht. So entstand eine Maschine, die selbst bei voller Touringbelastung nichts von ihrem dynamischen, ausgewogenen Leistungspotenzial einbüßt. Und der 3-Wege-Katalysator sorgt dafür, dass die VFR auch bei der Schadstoffreduzierung ganz vorn mitfährt.



Die VFR ist mit einer der fortschrittlichsten und kompaktesten Versionen des Honda Dual-Combined-Bremssystems ausgestattet.

Hinter der Frontverkleidung bieten die neu gestalteten Anzeigeninstrumente einen klaren Überblick über sämtliche Betriebsbedingungen.



biniertes Dual-CBS-Bremssystem, 296 mm
elscheibenbremse mit Drei-Kolben-Bremszange
Sintermetallbremsbelägen.

Ein optischer Blickfang der neuen VFR ist
ihr neues massives „Centure-up-Doppel-
auspuffsystem“, das den bisherigen großen
Einzelschalldämpfer ersetzt.



Abbildung abweichend von Serienausstattung.



Spezielle, von Honda produzierte, farblich passende Gepäckkoffer (optional) von höchster Design- und Verarbeitungsqualität.



Auch der Kraftstofftank wurde modifiziert und bietet dank seiner breiten, flachen Form bequem Platz für einen Tankrucksack (optional).

Beim leistungsstarken V4-Motor handelt es sich nicht nur um ein drehmomentstarkes Triebwerk – die ganze Einheit wurde bedeutend leichter ausgelegt und erhielt steuerkettengetriebene Nockenwellen sowie ein spezielles Ventilsteuerungssystem. Dieses sogenannte "V4 VTEC" vereint in sich die wesentlichen Leistungsmerkmale von 2- und 4-Ventil-Motoren.

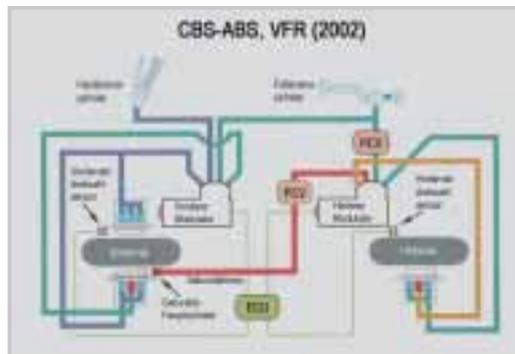
Dadurch ergibt sich im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich bereits eine sattere geschmeidigere Leistungsabgabe, die dann bei höheren Drehzahlen auf Vier-Ventil-Betrieb umschaltet und das volle Super-Sport-Leistungspotenzial abgibt. Der Erfolg: Ab ca. 7.000 min⁻¹ erlebt der Fahrer einen atemberaubenden Drehmomentschub. Die neue Kraftstoffeinspritzung (PGM-FI) sorgt für noch effizientere Kraftstoffverbrennung und erreicht damit eine sattere, konstantere Leistungsabgabe. Damit die VFR wieder "eingefangen" werden kann, verfügt sie über das Dual-CBS-Bremssystem, das immer dafür sorgt, dass Vorder- und Hinterradbremse optimal bremsen.

Im Jahre 2002 geht die VFR erstmals mit zwei Modellversionen an den Start.

Die Modellbezeichnung macht es bereits deutlich: Der wesentliche Unterschied

zwischen den beiden Modellen ist das Antilockiersystem der VFR-ABS, welches zusammen mit Dual-CBS das Optimum an Bremstechnologie bedeutet.

Alles in allem bestätigen die VFR Modelle 2002 ihre führende Rolle als Hightech-Sporttourer aus dem Hause Honda.



Funktionsschema



neue Beleuchtungssystem umfasst zwei endscheinwerfer sowie zwei darüber tonierte breiter ausgelegte Scheinwerfer, achts für optimale Lichtausbeute sorgen.



Der praktische Soziussitz bietet mit seinen Extra-Haltegriffen auch für den Beifahrer perfekten Komfort.

High-Tech-**Farben**

Gleich vier starke Farbvarianten unterstreichen die attraktiven Linien der VFR/VFR-ABS.



Silber



Schwarz

Blau

Rot

Honda VFR/VFR-ABS

Technische Daten

Technische Daten

	VFR	VFR-ABS
Motor		
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator, V-TEC	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator, V-TEC
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	72 x 48 / 782	72 x 48 / 782
Verdichtung	11,6 : 1	11,6 : 1
Gemischaubereitung	PGMFI Einspritzung	PGMFI Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ , gemessen nach 95/1/EC	80 (109) / 10500	80 (109) / 10500
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	80 / 8750	80 / 8750
Leistungsumrüstung	-	-
Abgasverhalten	Euro 2 / G-Kat	Euro 2 / G-Kat
Zündung	Transistorzündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kraftübertragung		
Getriebe	6 Gang	6 Gang
Endantrieb	Kette	Kette
Abmessungen		
Länge in mm	2120	2120
Breite in mm	735	735
Höhe in mm	1195	1195
Radstand in mm	1460	1460
Sitzhöhe in mm	805	805
Bodenfreiheit in mm	130	130
Tankinhalt in Liter	22	22
Sitzplätze	2	2
Fahrwerk		
Felge, vorn	17 x MT3.50	17 x MT3.50
Felge, hinten	17 x MT5.50	17 x MT5.50
Bereifung, vorn	120/70-17	120/70-17
Bereifung, hinten	180/55-17	180/55-17
Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge Zentralfederbein	Schwinge Zentralfederbein
Federweg in mm vorn/hinten	109 / 120	109 / 120
Bremsanlage		
Bremse, vorn	2 x 296-mm-Scheibe Dreikolben Dual CBS Schwimmsattel	2 x 296-mm-Scheibe Dreikolben Dual CBS Schwimmsattel mit ABS
Bremse, hinten	1 x 256-mm-Scheibe Dreikolben Dual CBS Schwimmsattel	1 x 256-mm-Scheibe Dreikolben Dual CBS Schwimmsattel mit ABS
Gewichte		
Trockengewicht in kg	213	218
Leergewicht in kg	244	249
Zul. Gesamtgewicht in kg	444	444
Max. Zuladung in kg	200	195
Höchstgeschwindigkeit in km/h	über 200	über 200